Año I. Masnou 31 de Agosto de 1879. Núm. 13.

EL ESCUDO DE MASNOU.

Semanario de intereses locales, ciencias, literatura y variedades.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En la Península, trimestre. . 2 — Ptas.
Ultramar y Extranjero, id. . . 4 — »
Números sueltos. . . . . 0'25 »

REDACCION Y ADMINISTRACION.

Calle San Francisco, 19.

ANUNCIOS Y REMITIDOS
Á PRECIOS CONVENCIONALES.

Se insertarán grátis los escritos que sean de interés para el periódico.
No se devolverá ningun original.

Uno de los asuntos que más llaman actualmente la atencion pública en esta localidad, es el acuerdo tomado últimamente por la mayoría del Ayuntamiento sobre la supresion de nuestra Escuela de Náutica. EL ESCUDO no puede permanecer callado tratándose de tan importante y trascendental acuerdo; y, conforme prometió en su número anterior, viene hoy á ocuparse del particular y á sentar su humilde parecer, que por desgracia disiente del que domina á los más de los señores concejales que administran los intereses de la Villa.

Si la indiferencia en la cuestion que nos ocupa no pudiera ser de funestas consecuencias para los intereses, importancia y decoro de nuestra poblacion; si no estuviéramos segurísimos de la bondad de la causa que defendemos; si no obraran en nuestro poder datos poderosos y elocuentes, bastantes á rebatir los débiles argumentos de los que piensan de distinto modo; si, finalmente, la pena y los adelantos á la vez no nos animaran al ver quiere arrancarse de Masnou una de sus más preciadas joyas, no saldríamos con el entusiasmo, con la fé, con la conviccion que hoy salimos á la defensa de la continuacion de la Escuela de Náutica.

Difícil y de interés palpitante es el asunto, por cuya razon no basta sólo un artículo para aclararlo y desvanecer las razones más ó ménos fundadas de aquellos cuyo criterio diverge del nuestro: por tanto, prometemos de nuevo venir ocupándonos preferentemente del particular, siempre que lo creamos conveniente para ilustrar la opinion pública, ó que nos exciten á ello los que opinan que dicha Escuela debe suprimirse, ó las circunstancias. Aquí nos concretaremos á tratar aquel en globo y á demostrar de un modo general y terminante el craso error en que ha caido la mayoría del Ayuntamiento al intentar siquiera la supresion de la citada Escuela.

Por su historia, por gloria de esta localidad, hasta por razon de economías, debería continuar funcionando nuestra Escuela de Náutica, y vamos á demostrarlo.

Por su historia, puesto que desde 1869, época de su creacion, hasta 1878, háse visto bastante concurrida, no sólo por jóvenes de ésta localidad, sino tambien por otros venidos de varios pueblos de este litoral cercanos á ésta, como Badalona, Mongat, Premiá y Vilasar, y cuya concurrencia se desprende del estado que sigue:

Alumnos matriculados desde la instalacion de la Escuela de Náutica.

Curso de	1869 á 1870. . . .	90
»	1870 á 1871. . . .	66
»	1871 á 1872. . . .	51
»	1872 á 1873. . . .	57
»	1873 á 1874. . . .	59
»	1874 á 1875. . . .	45
»	1875 á 1876. . . .	66
»	1876 á 1877. . . .	56
»	1877 á 1878. . . .	39
»	1878 á 1879. . . .	18

Alumnos que han terminado la carrera durante el período.

De 10 cursos. 207

Por gloria á esta localidad, porque enaltece á la misma; pues que excepcion hecha de Barcelona, no hay otro punto de Cataluña que cuente, como Masnou, una Escuela oficial de Náutica, ni en el resto de España, ninguna otra poblacion de la categoría de la nuestra que pueda decir otro tanto, lo cual está en armonía con la historia, el carácter y la aficion general á la navegacion, que suelen tener los naturales de esta Villa, cuya nombradía es debida exclusivamente á aquella noble inclinacion. Por consiguiente, fuera casi vergonzoso

el privarnos del único Establecimiento que reviste de cierto carácter importante á la poblacion, y el continuar matriculándose en Barcelona muchos alumnos que, ya que aquí estudian, pudieran muy bien ingresar en nuestra Escuela de Náutica, y dar así vida y brillantez á un Establecimiento que nos honra.

Por razon de economías; pues que dicha Escuela ha ahorrado desde su creacion hasta la fecha crecidas sumas á numerosos padres de familia, quienes, á no existir aquella, hubieran tenido que mandar sus hijos á Barcelona, irrogándoles esto crecidos gastos y molestias, superiores mil veces al pequeño gravámen que por su parte haya podido corresponderles, para contribuir al sostenimiento de la Escuela en esta localidad. A más, suponemos que desde 1869 hasta la fecha, el Municipio no ha perjudicado en nada sus intereses por lo que á la Escuela respecta; pues aunque hubiese éntregado alguna pequeña cantidad, el valor del material existente en ella creemos nosotros asciende muchísimo más que lo que pudiera haber entregado á la misma. Una razon que viene en nuestro apoyo y que no tuvo en cuenta la Comision encargada de dictaminar sobre la continuacion ó nó de la Escuela de Náutica, fué el que las 10,290 pesetas que dice necesita anualmente el Municipio para el sostenimiento de aquel Establecimiento, quedan reducidas á 7,500, puesto que de los tres Profesores de que consta la Escuela, uno hubo que renunció sus honorarios desde la instalacion de ésta, y los otros dos, desde el momento que los ingresos de la Escuela fueron insuficientes para satisfacer por completo sus asignaciones, renunciaron generosemente al cobro del total, contentándose con cantidades que de mucho no llegaban á los dos tercios de las primitivas. Esa economía hacia que con solo 37 alumnos pudiese sostenerse la Escuela; y aun podria hacerse más sensible la reduccion, si llevaran dichos Profesores un poco más allá sus sacrificios, quedando reducidos en estos casos los gastos á 5,500 pesetas, bastando entonces para cubrirlos, únicamente el concurso de 27 alumnos.

Hé aquí en paralelo la distribucion de las cantidades que acabamos de señalar:

Concurriendo 37 alumnos.		Concurriendo 27 alumnos.	
Director. . .	Ptas. 3,250	Director. . .	Ptas. 2,250
Secretario. . .	» 3,000	Secretario. . .	» 2,000
Portero. . . .	» 540	Portero. . . .	» 540
Casa.	» 500	Casa.	» 500
Improvistos. .	» 210	Improvistos. .	» 210
Total. . .	Ptas. 7,500	Total. . .	Ptas. 5,500

Tampoco podria de ningun modo ocasionar perjuicios y gravámenes el nombramiento en propiedad de los Profesores que hoy son simplemente interinos, por cuanto éstos habian ya renunciado para cuando llegara este caso, desde el dia que el Ayuntamiento solicitó del Gobierno la declaracion de Escuela oficial, con lo que han estado conformes cuantas veces de este asunto se ha tratado.

El único argumento que parece algo formal en el dictámen de la Comision, es el temor de que los Profesores interinos de hoy, lleguen á ser definitivos mañana. Esto puede acontecer de dos maneras: ó siendo propietarios los mismos, en cuyo caso se sabe lo que de ellos se puede esperar; ó que se concediere esta plaza por oposicion, en cuyo caso preciso es se anuncie la vacante en la *Gaceta* y que transcurra el término de tres meses, para presentar las solicitudes, lo cual dá tiempo sobrado para poder tomar las resoluciones que convengan á los intereses del Municipio.

Lo que á nuestro juicio se contradijo abiertamente la Comision, es en que, partiendo la supresion de la Escuela de Náutica de la idea de establecer economías, propuso se destinasen si posible fuese, igual cantidad que la que absorve dicha Escuela en la creacion de un Colegio de 1.ª y 2.ª enseñanza, pudiendo cursar tambien en él la carrera de Náutica aquellos escolares que lo necesitaren. De modo que lo que á juicio de la Comision es una carga insoportable para la instruccion de la mayoría de los jóvenes, es por otra parte soportable tratándose de la exigua minoría que cursaría aquí otras carreras científicas.

Si añadimos á esto que, teniendo los Profesores de la Escuela título que les habilita para la 2.ª enseñanza, y habiéndoles encontrado siempre propicios á contribuir con sus conocimientos al sostenimiento de un Colegio de esta naturaleza, creemos hubiera sido más conveniente para la poblacion, sin rechazar del todo en este punto la idea de la Comision, el ver si se podia fundar dicho Colegio agregado á la Escuela, con lo cual tendríamos que ciertas asignaturas, como son, Geografía, Aritmética, Algebra, Geometría y Física, podrian cursarse en la misma Escuela y sólo de las restantes tendrian que examinarse en el Instituto de Barcelona. Esto daria dos resultados: uno de ellos tener la 2.ª eneñanza con un reducidísimo gasto; y en segundo lugar dar mayor vida á la Escuela, pues serian muchos los que á la vez y con toda comodidad estudiarian Náutica y el Bachillerato. De modo que en vez de convertirnos en tributarios de Barcelona, sólo tendríamos que acudir allá por las asignaturas que nos faltarian de 2.ª enseñanza.

Para terminar diremos que si bien en éstos últimos años ha ido la Marina en decadencia, por las leyes poco protectoras que la rigen, no obstante, cuenta Masnou todavía con grandes intereses relacionados conella; continúa todavía dedicándose de preferencia á la carrera marítima, y por consiguiente cuenta todavía con

un buen contingente de jóvenes, bastantes á sostener con su concurso la Escuela de Náutica de esta villa, siempre que á los mezquinos intereses de los particulares se opongan los intereses comunes, siempre que se tenga como á noble orgullo el privilegio de que goza Masnou, privilegio que bien merecido tiene por el cariño y la preferencia que á dicha profesion ha dispensado siempre.—U.

NOTICIAS LOCALES.

Del nuevo servicio de trenes que desde 1.º del próximo Setiembre debe regir en la línea de este litoral, extraemos la siguiente lista, que pone de manifiesto las horas de salida y llegada de los trenes á las dos estaciones de esta Villa:

TRENES ASCENDENTES.

Tren núm. 41. Mixto, 2.ª y 3.ª

Sale.	Arenys	á las	5	de la mañana.	Llega	á Ocata	á las	5'55	mañana.
»	Ocata	»	5'57	»	»	» Masnou	»	6'01	»
»	Masnou	»	6' 3	»	»	» Barcelona	»	6'40	»

Tren núm. 43. Omnibus, 1.ª, 2.ª y 3.ª

Sale.	Empalme	á las	5'20	de la mañana.	Llega	á Ocata	á las	7'43	mañana.
»	Ocata	»	7'43	»	»	» Masnou	»	7'48	»
»	Masnou	»	7'50	»	»	» Barcelona	»	8'24	»

Tren núm. 45. Omnibus, 1.ª, 2.ª y 3.ª

Sale.	Empalme	á las	9	de la mañana.	Llega	á Ocata	á las	11'16	mañana.
»	Ocata	»	11'18	»	»	» Masnou	»	11'22	»
»	Masnou	»	11'23	»	»	» Barcelona	»	11'56	»

Tren núm. 47. Mixto, 2.ª y 3.ª

Sale.	Arenys	á las	2'25	de la tarde.	Llega	á Ocata	á las	3'20	tarde.
»	Ocata	»	3'22	»	»	» Masnou	»	3'26	»
»	Masnou	»	3'28	»	»	» Barcelona	»	4'02	»

Tren núm. 49. Omnibus, 1.ª, 2.ª y 3.ª

Sale.	Empalme	á las	5'07	de la tarde.	Llega	á Ocata	á las	7'21	tarde.
»	Ocata	»	7'22	»	»	» Masnou	»	7'25	»
»	Masnou	»	7'27	»	»	» Barcelona	»	8'02	»

TRENES DESCENDENTES.

Tren núm. 42. Omnibus, 1.ª, 2.ª y 3.ª

Sale.	Barcelona	á las	5	de la mañana.	Llega	á Masnou	á las	5'33	mañana.
»	Masnou	»	5'35	»	»	» Ocata	»	5'39	»
»	Ocata	»	5'40	»	»	» Empalme	»	7'54	»

Tren núm. 44. Mixto, 2.ª y 3.ª

Sale.	Barcelona	á las	7'45	de la mañana.	Llega	á Masnou	á las	8'19	mañana.
»	Masnou	»	8'21	»	»	» Ocata	»	8'25	»
»	Ocata	»	8'26	»	»	» Arenys	»	9'19	»

Tren núm. 46. Omnibus, 1.ª, 2.ª y 3.ª

Sale.	Barcelona	á las	1	de la tarde.	Llega	á Masnou	á las	1'34	tarde.
»	Masnou	»	1'35	»	»	» Ocata	»	1'39	»
»	Ocata	»	1'41	»	»	» Empalme	»	4	»

Tren núm. 48. Omnibus, 1.ª, 2.ª y 3.ª

Sale.	Barcelona	á las	3' 5	de la tarde.	Llega	á Masnou	á las	3'41	tarde.
»	Masnou	»	3'42	»	»	» Ocata	»	3'46	»
»	Ocata	»	3'48	»	»	» Empalme	»	6'04	»

Tren núm. 50, mixto. 2.ª y 3.ª

Sale.	Barcelona	á las	6	de la tarde.	Llega	á Masnou	á las	6'36	tarde.
»	Masnou	»	6'38	»	»	» Ocata	»	6'42	»
»	Ocata	»	6'44	»	»	» Arenys	»	7'39	»

ADVERTENCIAS.

1.ª Los relojes de esta línea están arregados con el meridiano de Madrid, cuya diferencia desde Barcelona es de 23'23.

2.ª El tren núm. 42 admitirá viajeros para las líneas del Empalme á la frontera y del Empalme á Barcelona por Granollers. Los primeros tomarán en el Empalme el tren núm. 26, que sale á las 9 h 03 mañana, y los segundos el 23, que sale á las 8'11. Estos últimos no podrán tomar billete directo sino de 1.ª ó 3.ª clase.

3.ª El tren núm. 46 admitirá viajeros para las líneas del Empalme á la frontera y del Empalme á Barcelona por Granollers. Los primeros, que solo podrán tomar el billete directo de 1.ª ó 3.ª clase, pasarán en el Empalme al tren núm. 30, que sale á las 4'33 de la tarde, y los segundos al 27, que sale á las 4'56.

Extracto de la sesion celebrada por nuestro Ayuntamiento el dia 23 del presente mes.

Reunidos á las 8 y 45 minutos todos los señores concejales, declaró el Sr. Alcalde 1.º D. José Isern abierta la sesion.

Se dió principio leyendo el acta de la sesion anterior y despues de aprobada se leyó una instancia firmada por D. Agustin Maristany y Rosés, que en resúmen decía:

Que habiendo asistido á la sesión extraordinaria del 21 del presente mes en la que el Municipio acordó la supresion de la Escuela de Náutica de esta villa, fundándose única y exclusivamente en el déficit que podria gravar el presupuesto municipal si ésta continuaba, el firmante y algunos padres de familia se habian asociado y proponian al Ayuntamiento que, si inspirado en los nobles sentimientos que deben animarle, permitía que la Escuela de Náutica continuara bajo su dominio, venian los asociados comprometidos á cubrir el déficit que en lo sucesivo tuviera dicha Escuela, ofreciendo dar todas las garantías necesarias para su exacto cumplimiento.

Despues de leida se acordó quedara sobre la mesa á fin de que los Sres. Concejales se enteraran para discutirla en otra sesion.

Inmediatamente tomó la palabra el Teniente de Alcalde D. Pablo Estapé diciendo, que, se lamentaba de que algunos periódicos vinieran ocupándose de un modo tan extraordinario y en desdoro de esta villa y de su Ayuntamiento y deseaba que éste tomara alguna resolucion.

El Sr. Ferrer contestó que creia que el Municipio no podia tomar resolucion alguna por no tener accion con lo escrito.

El Sr. Alsina dijo que se reservaba la palabra para cuando llegase el caso de discutir este asunto.

No teniendo otro asunto de que tratar se levantó la sesion.

Eran las 9 y 30 minutos.

* * *

Raya ya en escándalo la desmoralizacion que se observa en ciertos bañistas de nuestra playa.

Parece que estos señores desconocen toda nocion de moral y decencia, y bueno fuera que algun agente de la autoridad les diese algunas lecciones de lo que ignoran ó pretenden ignorar.

Si el Ayuntamiento no cuenta con suficiente número de empleados para atender al aseo y buen órden que debe reinar en toda poblacion culta, nos atreveriamos á aconsejarle la organizacion de algunos guardias municipales á fin de que el servicio público estuviera más atendido y no nos viéramos precisados á elevar tantas quejas.

* * *

Poco favorecido se vió el baile que se dió el domingo último en la plaza de la Libertad: especialmente por la tarde fueron muy pocas las parejas que tomaron parte en él. Por la noche se vió un poco más animado, contándose unas 20 parejas.

Sin embargo, las bellas masnovenses estuvieron tan amables y elegantes como siempre.

La orquesta, que era la llamada *'Ls Dominguets* de Tayá, se portó regular, habiendo mejorado algun tanto desde que no la habiamos oido.

* * *

Repetidas son las quejas que han llegado á nuestros oidos sobre un asunto que es de suma trascendencia para esta poblacion. Motivan dichas quejas, el que son varios los compradores de carne que se han visto engañados por algunos cortantes á causa de haberles dado carne de dias anteriores, lo cual, atendida la estacion que atravesamos, es un constante peligro para la salud pública.

Sabemos quiénes son los referidos cortantes; reservándonos el derecho de mencionarlos en cuanto continúen cometiendo el abuso que dá lugar á estas líneas.

* * *

Y ya que de carnes hablamos, bueno seria que el Municipio activara las obras para la conclusion del nuevo matadero, pues sabido es que si alguna vez se come carne mala es debido á las malas condiciones que reune el que está funcionando.

En el nuevo matadero, la carne puesta á secar recibiría los aires secos del Norte, miéntras que en el viejo los recibe del mar y por lo tanto está siempre saturada de humedad.

Otra de las malas condiciones que reune el que está trabajando, es la de su situacion, pues podemos casi decir, que se halla situado en el centro de la poblacion, afectando de una manera notable á la salubridad pública.

Creemos que nuestro celoso Ayuntamiento se ocupará con energía de una mejora tan importante y procurará utilizar cuanto ántes el nuevo matadero, por lo que recibirá los plácemes de todos sus administrados.

* * *

Se han acercado á nuestra redaccion tres de los señores concejales que asistieron á la reunion de jefes de familia convocada por el Ayuntamiento y celebrada en las Casas Consistoriales el domingo 17 del corriente, pidiéndonos hiciéramos constar que no estaban conformes con el proceder del Sr. Presidente de aquella reunion.

* * *

Creemos que en vista de la instancia presentada por D. Agustin Maristany á nuestro Ayuntamiento, acordará éste la continuacion de la Escuela de Náutica, aceptando las proposiciones que dicho señor hace en nombre propio y en el de algunos vecinos.

No es muy comun el ver que algunas personas vengan despreciando sus intereses ante un bien general, pues ellos se comprometen á cubrir el déficit que arroje la referida Escuela, y sin embargo, podrá el público disfrutar de las ventajas que proporciona un establecimiento de esta clase.

Esta conducta es digna de todo elogio.

SECCION OFICIAL.

ESCUELA DE NAUTICA DE MASNOU.

Durante los dias comprendidos entre el 16 y 30 inclusive del próximo Setiembre estará abierto en la Secretaría de esta Escuela el registro de matrícula para el curso académico de 1879 á 1880.

Los alumnos deberán llenar en la forma reglamentaria la papeleta-solicitud que hallarán en la portería de la misma Escuela.

Los aspirantes á la carrera que no tengan asignatura alguna registrada en el establecimiento, extenderán la solicitud en papel sellado.

En los mismos dias se constituirán los tribunales para los alumnos pendientes de exámen.

Lo que se anuncia para dar cumplimiento á las disposiciones vigentes de instruccion pública.

Masnou 16 de Agosto de 1879.—El Director, *J. Bonet.*

NOTICIAS GENERALES.

Hemos recibido el primer cuaderno de la obra «Catecismo de los maquinistas navales y terrestres,» escrita por D. Santiago Barreras y Bodet, con el fin de ofrecer á los maquinistas de mar y tierra el conocimiento de todas las materias y ejercicios teórico-prácticos que deben poseer á dicho efecto.

Segun reza el prospecto, constará de dos tomos de regulares dimensiones, uno para los maquinistas de la armada y otro para los mercantes y terrestres. A dichos tomos acompañará un magnífico Atlas, primorosamente litografiado, compuesto de 36 láminas de gran tamaño.

Semanalmente se repartirá un cuaderno de dos entregas, y el valor de cada uno será de 4 rs. en toda España.

Se suscribe en las principales librerías de España ó en el Centro general de suscricion, sito en Barcelona, casa del autor, calle de Ripoll, núm. 4, principal.

* * *

En los Estados-Unidos se fabrica en la actualidad una cantidad muy considerable de melocotones, conocido en el país con el nombre de «peach brany.» Los melocotones proceden de «Chesapeate, Delavare, Brandysine y Cabo Charles,» donde se cosechan en enorme cantidad. Tambien en cantidad enorme se cosechan en vastas comarcas de España; pero aquí nadie se acuerda de explotar aquella nueva industria, que tan pingües rendimientos deja á los norte-americanos.

* * *

Nuestro corresponsal en Montevideo nos remite para su insercion la siguiente noticia que vió la luz pública en uno de los periódicos de aquella capital:

Exposicion de la pérdida del bergantin español

MARÍA ROSA.

Salimos de Montevideo para el Crucero el dia 30 de Abril á bordo del cúter nacional *Dos Amigos,* 8 prácticos; embarcando 4 en diversos buques y el dia 28 de Mayo, se embarcó el que suscribe en el bergantin *María Rosa* á las 12 del dia para conducirlo á Montevideo y Buenos-Aires.

Navegamos con viento al N. O. flaco, navegando apenas 2 millas por hora de bolina cerrada á estribor á mura, y á las 15 horas y 30 minutos de estar á bordo, á las 3 y $^1/_2$ de la mañana, el marinero vigía dió aviso de un farol blanco por la proa á estribor, al poco tiempo se vió un farol verde de estribor del mismo buque; navegamos algun tiempo viéndole el verde de estribor y el blanco en el tope, llevando nosotros tambien en el costado los faroles de ordenanza, enseñándoles el verde de estribor que se distingue muy bien á una distancia de 5 millas largas, cuando estaba por nuestro costado desapareció la luz verde y vimos la colorada cuando estaba encima de nosotros, dándonos tan fuerte embestida en la jarcia de trinquete de estribor, que nos echó á pique inmediatamente rompiéndonos 9 tablas del costado y 8 de cubierta, tirando el palo de trinquete por la parte de sota-vento á babor, que apenas tuvimos tiempo de salvarnos por la proa de dicha corbeta; eran las 3 y 50 minutos del 29!

En esa triste y penosa afliccion pedimos al señor comandante que mandase arrear un bote para ver si se podia salvar algo; estaba todo perdido, sólo el bote se recogió y algunos faroles, el verde del señal fué aun apagado por mí poco más de las 8 de la mañana en presencia de algunos oficiales y marineros; algunos papeles y la patente real del buque debido al carpintero de la corbeta que pudo abrir un agujero en la cubierta en direccion á la cámara del capitan.

El señor comandante trató de ver si podia remolcar el bergantin para conducirlo á Montevideo, pero fué inútil porque á la hora de remolque los calabrotes se rompieron porque estaba lleno de agua, y conociendo que era imposible el remolcarlo, le disparó un cañonazo con bomba y mandó prenderle fuego con petróleo; y seguimos en la corbeta para Santa Catalina que llegamos el 4 de Junio á las seis de la tarde y el dia 5 á la poblacion, donde fuimos para un hotel por cuenta del vice-cónsul de España, y permanecimos en dicha poblacion hasta el 13 de Junio que salimos para Rio-Janeiro en el vapor del mismo nombre y llegamos el 19.

Quedando pendiente esta reclamacion entre el ministro español y el gobierno brasilero, me embarqué en Rio-Janeiro para este puerto en el vapor *Campaña,* por órden del señor cónsul oriental.

* * *

En última instancia se halla sometido al Supremo Tribunal de la Colombia (Estados Unidos) un curiosísimo proceso.

El demandante, atacado hace tiempo de una enfermedad perniciosa, hubo de sufrir la amputacion de ambas piernas. El cirujano que practicó la operacion, puso luego las dos piernas cortadas en un frasco de alcohol y las llevó al Museo de Medicina. Creyendo que habian sido enterradas, no se ocupó el enfermo de este asunto, hasta que supo donde se hallaban expuestas. No quiso creerlo al principio; pero habiéndose hecho conducir al local pudo reconocerlas acompañadas de un lema que consignaba el nombre del antiguo propietario.

Este, que con motivo ó sin él, se creia con derecho á sus piernas, sometió inmediatamente al Juez el asunto, que hoy se halla pendiente del fallo de los tribunales.

* * *

Ha sido últimamente abierto á la circulacion el ferro-carril funicular del Giessbach (Berna). Nada más curioso que esta pequeña vía férrea, única en su género Ni combustible, ni vapor, ni locomotora se ven en ella bástale el agua que toma del Giessbach. Los rails sólidamente sentados son en número de tres, y dentado el del centro. A cada extremo del cable hállase atado un wagon en el cual pueden tomar asiento 40 viajeros, que encierra además un receptáculo destinado á recibir el agua.

Cuando se trata de conducir viajeros desde el borde del lago hasta el hotel, se llena de agua el receptáculo del wagon superior hasta obtener un contrapeso suficiente para hacer subir el wagon inferior, cuyo receptáculo se ha vaciado de antemano. El tren emprende tranquilamente la marcha, sin choques ni sacudidas.

Esta vía tiene una longitud de 1,200 piés próximamente y la inclinacion es del 28 por 100. Ha costado 150,000 francos.